

论低碳交通发展的伦理路径

艾有福

(湖南省交通运输厅, 湖南长沙 410001)

[摘要] 低碳交通是低碳经济的重要组成部分,它以低能耗、低污染、低排放为基本特征,通过交通发展理念创新、技术创新、组织创新和发展模式创新等方法提升交通工具能效,优化交通运输结构,最终实现交通运输领域的可持续发展。低碳交通蕴含资源节约、环境友好、节俭节制、责任创新的伦理价值。深化“两型”交通发展理念,建立健全道德法律制度,强化公民的道德责任,倡导节制的生活方式和绿色的出行方式,是我国低碳交通发展的伦理路径。

[关键词] 低碳交通; 伦理价值; 实现路径

[中图分类号] F592 **[文献标识码]** A **[文章编号]** 1673-0755(2012)03-0042-04

低碳交通是低碳经济的重要组成部分,它以低能耗、低污染、低排放为基本特征,通过交通发展理念创新、技术创新、组织创新和发展模式创新等方法提升交通工具能效,优化交通运输结构,最终实现交通运输领域的可持续发展。低碳交通蕴含资源节约、环境友好、节俭节制、责任创新的伦理价值。

一 低碳交通的内涵

中国经济社会的持续快速发展,交通运输业得到了飞速发展。截止2011年底,中国公路通车里程达到405万公里,其中高速公路8.5万公里,铁路通车里程9.9万公里,其中高速铁路1.3万公里,内河航道通航里程超过13万公里,居世界第一,管道运输1.2万公里。交通运输在为经济社会发展提供有力支撑和为人们提供便捷出行的同时,也带来交通能源消耗和二氧化碳排放量的急剧上升。有关研究报告表明,汽车、轮船、飞机、火车等交通工具所使用燃料释放的气体,是目前造成全球变暖的主要原因之一。过去十年,全球二氧化碳排放总量增加了13%,而源于交通工具的碳排放增长率却高达25%。交通运输领域的碳排放已经成为增长最快的领域之一。目前,交通运输领域的碳排放量占到全球碳排放量的14%,在中国占到国内碳排放总量的8%。2009年年底,中国政府宣布,到2020年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降40~45%,同时,加快建设以低碳为特征的综合交通运输体系和低碳交通运输试点城市^[1]。

低碳交通是低碳经济的重要组成部分,它是在对气候变化及其对人类生存严重影响的认识不断加深的背景下,以节约资源和减少排放、实现社会经济的可持续发展和保护人类生存环境为出发点,根据各种运输方式的现代技术经济特点,采用系统调节和创新应用绿色技术等手段,实现单种运输方式效率提升、交通运输结构优化、交通需求有效控制、交通运输组织管理创新等目标,最终实现交通运输领域的全周期、全产业链的低碳发展,促进社会经济低碳转型和实现产业升级。同时,通过社会各界的合作,加快提高水运、铁路、管道等绿色交通方式在交通运输中的比重,并配合政策法规的引导,主动适应当前严峻的节能减排压力。力争在尽可能减少能源消耗和环境代价的前提下,满足人们日益增长的交通运输需求。

二 低碳交通的伦理价值

其一,“两型”发展的伦理理念。工业化以来,资源消耗和环境污染已成为人类生存与发展的重大问题。联合国因此而制定了《气候变化框架公约》和《京都议定书》,对发达国家和发展中国家各自的减排责任作出了明确规定。低碳经济要求经济发展要以低资源消耗,低环境污染作为其伦理理念。而低碳交通蕴含资源节约、环境友好的伦理要求,其本质上是一种低能耗、低污染、低排放的交通运输发展模式。传统交通运输发展模式是一种以生态失衡、消耗能源与资源和人体健康为代价的发展模式;而

低碳交通是一种新的交通发展模式,是一种以维护人类生存环境、合理保护资源与能源、有益于人体健康为目标的一种平衡式、可持续性的交通发展模式。能效技术、节约能源技术、可再生能源技术和温室气体减排技术的开发和运用是能源节约、环境友好型发展模式的伦理、理念的体现。

其二,节制与节俭的伦理原则。低碳交通是一种可持续的交通发展模式。体现在人们的生活中就是一种低碳的生活方式和出行方式。其伦理原则是以人类可持续发展为目的,通过选择公共交通、步行、骑自行车等低能源和资源消耗、低温室气体排放的出行方式来节约能源与资源、保护环境。其主旨是:1公里以内步行,3公里以内骑自行车,5公里以内乘公共交通工具。低碳交通体现了中国传统文化中的“勤、俭”伦理原则,就其本质来看,低碳交通发展模式是一种节欲、制欲的伦理观。

当然,人类普遍的、基本的欲望,是应该予以满足的,这是人类发展的价值所在,不仅是一种自然原则,也是一种人类发展的伦理价值。但是经济发展的目的不是满足人类的所有欲望,欲望的膨胀是没有界限的,没有节制的欲望会变成社会、文化、人性和人的行为的选择的恶性支配力量,使人类陷入一种征服自然、破坏自然生态,不尊重自然规律的狂热胜利中,以为人类是地球当然主人。这种不节制的欲望最终会把人类自己毁灭,自然的报复将彻底毁灭人类。因此,倡导以低碳为伦理原则的生活方式和出行方式,实际上是人类对过去与自然、环境关系的一种反思,是人类与自然融合一致、和谐共存的精神与态度的理性回归^[2]。从根本上来说,是一种人类的自我拯救。

基三,责任创新的伦理诉求。低碳交通发展模式承担着人类可持续发展伦理责任,节约资源保护环境,是人类的普遍责任,要承担这样的责任,必然要以区别于传统的创新发展方式来履行好这一责任。因此,交通理念、交通技术、交通发展模式的创新也就成为低碳交通的伦理诉求。环境问题不仅是一个国家的责任。它是全世界公民的责任,我国作为后发的发展中国家,正处于工业化过程中,因此,承担着越来越大的国家发展的责任和国际政治压力。根据中国汽车工业协会发布的信息,2010年中国汽车销量突破1800万辆,排名全球第一^[3]。据公安部交管局统计,截至2011年8月底,全国机动车保有量达到2.19亿辆。其中,汽车保有量首次突破1亿辆大关,占机动车总量的45.88%^[4]。随着机动车保有量的增加,机动车排放物对环境的污染日趋

严重,给城市和区域空气质量带来巨大影响。2009年环境监测显示,全国113个环保重点城市中,1/3的城市空气质量不达标,很多城市(尤其是大中城市)空气污染已经呈现出煤烟型和汽车尾气复合型污染的特点,加剧了大气污染治理的难度。同时,我国一些地区酸雨、灰霾和光化学烟雾等区域性大气污染问题频繁发生,部分地区甚至出现了每年200多天的灰霾天气。这些问题的产生都与机动车排放的氮氧化物、细颗粒物等污染物直接相关^[5]。因此,交通运输行业节能减排减碳的压力愈加艰巨,由此可见,发展低碳交通模式责任重大。面对这样严峻的挑战,我们必须将推行低碳交通发展模式提升到国家战略层面上加以思考,并履行中国的“世界公民”责任^[6]。

另一方面,低碳交通发展的关键在于创新,即交通发展理念创新、技术创新、组织创新和发展模式创新。通过这些创新提升交通工具能效,优化交通运输结构,最终实现交通运输领域的可持续发展。其一要通过技术创新研发新型的交通工具和清洁能源。政府可以采用提高交通能耗和排放标准、或者给予补贴等手段促进新产品的研发生产。其二要加强交通运输管理创新。通过货运物流化、交通智能化、系统信息化、工作高效化提高交通运输的组织管理及服务水平,从而实现交通资源集约利用、减少温室气体排放,实现低碳交通,带动产业转型。同时,交通节能与能效提高技术,能源替代技术应作为目前主要研究与开发的项目。如石油和天然气的清洁、煤炭气化等高效开发和利用技术,可再生能源和新能源技术。而主要交通运输业二氧化碳等温室气体的排放控制与处置利用技术,新能源交通工具等的推广使用等则是我国长期的低碳交通技术创新的内容。因此,进行适应低碳交通发展的创新,不仅要大力发展先进低碳交通技术,更要注重科技创新和低碳技术在交通运输行业中的应用,以实现整个国民经济的低碳化^[7]。

三 低碳交通发展的伦理路径

低碳交通的发展,是一个社会问题。它是人类社会对工业化的反思,是人类发展方式转变在交通领域的体现。因此,低碳交通是一项长期的系统的工程。需要全世界人民产生共识,共同协作才能完成任务。低碳交通的发展,一靠理念,二靠制度,三靠责任,四靠行动。即人类发展要树立资源节约和环境友好的理念,交通发展也不例外;法律和道德行为规范是低碳交通发展的制度保障;道德责任是

低碳交通发展基础。同时低碳交通的发展还需要人们养成低碳的生活方式和出行方式,把理念转化行动。

(一)树立“两型”交通发展理念。

工业化以前,人类生产力水平低下,面对自然界,总感到自己的渺小。就产生了战胜大自然的豪情。中国古代思想家荀子提出的“制天命而用之”的思想就是这种“人定胜天”豪情的体现。古希腊哲学家普罗泰戈拉也提出“人是万物的尺度”的思想。工业化过程中,人类生产力得到飞跃式提高,增添了人类征服自然的信心,同时也陷入了“为所欲为”的“人类中心主义”泥潭。文艺复兴时期,莎士比亚高呼“人是宇宙的精华,万物的灵长!”。这种“人类中心主义”论认为,人类是自然界至高无上的主宰者和统治者,其它一切动物和植物都是人类的消费的对象,是为人类的存在而存在的,自然界一切除人类以外的东西的价值就是满足人类欲望的客体。这种放纵人类欲望的论调最终会毁灭人类自己。殊不知,自然界的有生物都是相互依存的生态系统。没有了其它生物,人类不能单独存在。因此,人类不能以其高于其他生物的智商和思想来任意宰割、伤害以致灭绝其他生物群体。相反,人类应当凭借其思想和智商,既获利于自然,又还利于自然,在利用自然的同时又保护自然,使人与自然之间保持友好、和谐的关系,为维护生态平衡和环境优美作出应有的贡献^[8]。

二是建立健全道德法律制度。实现低碳交通离不开道德法律制度的支撑。西方发达国家十分重视低碳交通发展的法律制度建设。美国是世界上最早执行排放标准的国家,也是排放指标种类最多、排放法规最严格的国家。1975 年美国通过并实施了《能源政策与节约法案》,建立了针对小轿车和轻型卡车的公司平均燃油经济性标准。2007 年美国加州州长施瓦辛格签署 S-01-07 执行指令,建立了低碳燃料标准。除了实施燃油超标税以外,美国还通过税收优惠的政策来促进新能源交通工具的发展,为此,美国政府于 2005 年颁布了《能源政策法案》,对制造购买新能源交通工具提供适当的免税抵免。中国政府于 2010 年 11 月 1 日发布了《乘用车燃料消耗量评价办法及指标》,并将在 2012 年导入、2015 年全面实施《乘用车燃料消耗量限值标准》。即将颁布实施的中国《节能与新能源汽车产业发展规划(2011—2020 年)》将进一步提高乘用车的排放标准、降低每百公里的燃油消耗量,减少交通碳排放。自 2012 年 1 月 1 日起实施的《车船税法及实施条

例》,对节约能源的车辆,减半征收车船税;对使用新能源的车辆,免征车船税。从中国政府颁布的一系列制度和措施来看,中国政府决心走低碳交通运输发展之路,同时也为其奠定了制度之基。不过,作为一个尚处在工业化过程的发展中国家来说,低碳交通运输发展之路任重而道远。中国工业化不能走发达国家先污染后治理的老路,也不允许再走这条老路,这就需要道德和法律制度来规范,走出一条中国式的发展道路来。

三是强化公民的道德责任。地球上的资源应当由人类世世代代享用。令人遗憾的是,自工业革命以来,近现代人的急功近利,开发消耗自然资源达到了近乎疯狂的程度。在不到三百年的时间里,不光吃掉了祖宗们的那一份,还鲸吞了子孙后代那一份。据统计,整个 20 世纪,人类消耗了约 1420 亿吨石油、2650 亿吨煤、380 亿吨铁、7.6 亿吨铝、4.8 亿吨铜。特别值得指出的是占世界人口 15% 的工业发达国家,消费了世界 56% 的石油、60% 以上的天然气和已探明储量 50% 以上的主要矿产资源^[9]。而其余 85% 欠发达国家和地区的人口,面对剩下的不到 50% 的地球不可再生资源,要实现工业化,如果沿袭传统工业化的经济发展模式,经济发展的余地和空间就越来越小。因此,发达国家应该对人类可持续发展承担更多的责任,遗憾的是只看到发达国家向发展中国家转移污染,转嫁责任。对现有资源的过度开发,实际上是向子孙后代借债。当代人为了自己享用,竟然向后代伸手,这显然是一种不道德、不负责任的行为,应当受到道义上的谴责。中国政府倡导建设资源节约、环境友好的“两型”社会,以实现资源永续利用,经济永续发展,不仅十分紧迫,也至关重要。我们当代人应该为子孙后代的生存、发展想一想,“抢子孙后代饭碗,断子孙后代生路”,这种不道德、不负责任的事,是到了该停止的时候了^[10]。

四是倡导节制的生活方式和绿色的出行方式。从伦理意义上讲,低碳交通其实就是一种节制的生活方式和绿色的出行方式。社会公众出行方式的改变可以减少碳排放,可以从根本上减少能源消耗和碳排放。比如,我们可以少开车或开小排量的车,或者选择公共交通出行;少坐交通工具、外出经常步行等等。对我们普通人而言,低碳更是一种生活态度,一种行为习惯,一种价值追求。要实现低碳生活、低碳出行,不仅要树立可持续发展的长远意识,而且还要有实实在在的行动。西方发达国家在生产中依靠消耗大量矿石资源来推进工业化进程、提高生活水

平,但大量碳的排放造成不少环境问题,间接成为制约发展的绊脚石。当全球气候问题变成困扰时,发达国家才幡然醒悟,开始抛弃高碳的生活方式、出行方式,回过头来治理污染。但是,发达国家这种醒悟是自私的,并没有放弃高消耗能源和资源的生活,只不过把它的污染转移到发展中国家而已。而且还不愿承担帮助发展中国家治理污染的义务。作为发展中国家,我们应该引以为戒,应坚持可持续发展的理念,杜绝资源浪费,抵制高能耗的生活方式和出行方式。每年结合全国节能宣传周、世界环境日、世界无车日等活动,开展形式多样的节能减排宣传,在全社会逐步形成自觉服从于低碳交通的责任感、荣誉感,理性选择交通工具和出行方式。培养驾驶人员形成良好的驾驶习惯,使节能低碳和绿色消费成为每个交通运输企业、驾驶员的自觉行动。创造良好的社会低碳氛围,促进交通需求的理性选择和合理调整,使社会公德的力量成为发展低碳交通模式的另一个重要支撑体系^[11]。

[参考文献]

[1] 张云霞. 现代化进程中我国低碳交通发展探讨[J]. 科

技管理研究,2011(12):86-88.
[2] 许民彤. 低碳生活是一种“制欲”[N]. 长沙晚报,2010-04-07(4).
[3] 杜群飞,发展低碳交通的模式、思路和措施[J]. 交通专业管理,2011(10):14.
[4] 我国汽车保有量超亿辆[N]. 人民日报,2011-09-19(01).
[5] 编辑部. 环境保护部发布《中国机动车污染防治年报(2010 年度)》[J]. 节能与环保,2010(12):16-17.
[6] 薛双喜,李龙刚. 我国发展低碳经济的必要性及建议[J]. 企业科技与发展,2010(6):1-2.
[7] 陈柳钦. 低碳经济:一种新的发展模式[J]. 实事求是,2010(2):31-34.
[8] 姜春云. 人与自然关系六问——关于实现发展与环境双赢问题的探讨[J]. 求是,2010(6):53-55.
[9] 加大先行先试力度 推进“两型社会”建设[N]. 长江日报,2008-12-11.
[10] 艾有福. 伦理语境下低碳经济及其实现路径[J]. 湖南社会科学,2010(4):116-118.
[11] 唐爱平. “低碳生活”引领绿色未来[N]. 湖南日报,2010-03-29(3).

On the Ethics Idea and Route of Low Carbon Transport

AI You-fu

(Office of Commulication of Hunan Provice, Changsha 410001, China)

Abstract: The low carbon transport is the great progress of the human society. The low carbon transport includes the ideas of green, environmental protection, thrifty, controlling, responsibility and innovation. Deepening idea, perfecting the legal system, strengthening responsibility and changing life style are the realization routes of low carbon transport.

Key words: low carbon transport; ethics idea; realization route